



Nová Belánka

Takhle si projektant Robert Špalek představuje, jak bude v budoucnu vypadat Belánka. Jeho projekt dokonce získal ocenění.

Vizualizace: Projekční kancelář Tórior

Nad koleje chceme střechu a na ní postavíme náměstí

Borská a Hálkova ulice v **Plzni na Belánce** se propojí a vznikne prostranství s lavičkami a odpočinkovou zónou. S tím počítá projekt, na který by ovšem město muselo najít více než dvě stě milionů korun.

PLZEŇ Novému náměstí nebo parku uprostřed obytné čtvrti obvykle padne za oběť několik domů. V případě veřejného prostranství Belánka na Borech to ale neplatí. Malé náměstíčko s parkem by mohlo vzniknout zastřešením zářezu železničního koridoru u Jižního předměstí.

„Myšlenku jsem nosil několik let v hlavě, pak jsem nechal udělat vizualizaci u nás v kanceláři a odnesl ji předchozímu primátorovi,“ vypráví projektant Robert Špalek.

Projeviť Borské a Hálkov ulice prostranstvím s lavičkami a odpočinkovou zónou šéfa magistrátu nadchla, a tak se po konzultacích s náměstkem Petrem Ruňdem a ředitelkou Útvaru rozvoje a koncepce města Irenou Vostrackou loni zrodila reálná studie - jak železniční trati a silničním průtahem rozřezanou lokalitu Belány alespoň trochu zacetit. Náměstíčko je v ní zakreslené vpravo od křižovatky Klatovské třídy s Borskou ulicí a navazuje rovnou na silniční most. Nové prostranství o ploše 4650 metrů,



Robert Špalek

šší přestavbou kolejí a připravovaným rozšířením Borské ulice o jeden jízdní pruh,“ říká Robert Špalek. Kromě snížení hluku projíždějících vlaků by zastřešení železničního koridoru pomohlo i pěším. Rozšířenou Borskou ulicí bude totiž lemovat chodník už jen u fronty domů, nynější u trati zmizí. Plusem nového náměstíčka je i to, že ho s nádražními nástupišti spojí schodiště. Pokud dráhy uskuteční svoje plány a začnou na Jižním

které končí zhruba 80 metrů od hrany nádraží Jižní předměstí, tak spojí Borskou ulici s Hálkovou.

„Studie už rovnou počítá s nynější

předměstí stavět i rychlíky, tak se z Belánky stane dopravní uzel. Na začátku Borské ulice totiž vyrostě nová zastávka pro autobusy a trolejbusy mířící na Borská pole. Nedaleko také staví tramvajová linka číslo 4, která spojuje Bory a střed města s nejlidnatějším plzeňským sídlištěm Lochotín.

Projekt získal ocenění

„Osobně se mi to velice líbí. Ale zatím se stále bavíme jen o studii,“ odpovídá náměstek primátora Petr Rund na otázku, kdy by unikátní prostranství na Belánce mohlo vzniknout. „Obávám se, že na to v následujících dvou letech rozhodně nebudeme mít,“ upozorňuje náměstek primátora. Nevylučuje, že pokud by se finanč-

ní situace zlepšila, tak by město mohlo předpokládaných 207 milionů na nové prostranství dát. „Každopádně přednost by před Belánkou měl nejdřív vodovod s kanalizací ve Lhotě a jiné zásadnější projekty, na které se zatím nedostávají finance,“ říká Petr Rund.

To duchovní otec unikátního prostranství chápe, ale svého snu se nevzdává. „Podstatné je, že máme připravený projekt a ví se o něm,“ dodává Robert Špalek. Za projekt, který zpracovala Hana Hrubá, získala jeho projekční kancelář Tórior před pár dny prestižní Cenu České komory autorizovaných inženýrů a techniků (ČKAIT) Plzeňského kraje.

Jaroslava Šašková